திரு கே. என். குமாரசாமி: தலைவர் அவர்களே, தீபாவளி நேரத்தில் பட்டாசுகள் விற்பதனால்தான் திவிபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்று சொல்லப்படுகிறதே, அதைத் தடைப்படுத்தும் உத்தேசம் அரசின் ஆலோசனையில் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றி நம்மிடத்திலே எந்தப் புகாரும் வரவில்லை. இது காமராஜ் மார்க்கெட்டில் ஏற்பட்ட தீ விபத்தைப்பற்றிய கேள்வி.

சிதம்பரம் வட்டத்தில் குழாய் கிணறுகளுக்கு மின்இணைப்பு

* 568 வினா—திரு. எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிதம்பரம் தாலுகா, திருமுட்டம் பகுதியில் இருக்கும் குழாய்க் கிணறுகள் பூராவும் மின்சாரம் இல்லாமல் ஆயில் இன்ஜின் மூலம் தண்ணீர் இறைத்து வருவது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

(இ) ஆம் எனில், இக்கிணறுகளுக்கு மின்சார இணைப்பு தர அரசு நடவடிக்கை ஏதேனும் எடுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு ஓ. பி. இராமன்: (அ) சிதம்பரம் வட்டம், திருமுட்டம் பிர்க்காவில் 170 குழாய்க் கிணறுகள் மின்சாரத்தினால் இயங்கிக்கொண்டிருக்க, 45 குழாய்க் கிணறுகள் மட்டுமே எண்ணெய்ப் பொறிகளின்மூலம் தற்போது இயங்கி வருகின்றன.

(இ) இந்த 45 குழாய்க் கிணறுகளில், 8 குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்கும் பணி நடந்தேறி வருகிறது. எஞ்சிய 37 குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுப்பதற்கான திட்டங்களுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம் தாலுக்காவில் திருமுட்டம் பிர்க்காவில் உள்ள குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின்சார இணைப்புக் கொடுத்தால், அங்குள்ள புஞ்சை நிலங்களை, நஞ்சை நிலங்களாக மாற்றி விவசாயிகள் அதிக விளைச்சலைக் காண்பார்கள். ஆகவே அரசு திரும்பவும் பரிசீலித்து, எல்லா குழாய்க் கிணறுகளுக்கும் மின்சார இணைப்புக் கொடுக்க ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது 8 குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின்சார இணைப்புக் கொடுக்கும் வேலை நடந்து வருகிறது. பாக்கி 37 குழாய் கிணறுகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்கும் திட்டம் சாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் மின் இணைப்பு கொடுக்கவேண்டுமென்று புதிதாக 385 திட்டங்களுக்கு ஒரு தனித் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு, வேலைத்திட்டம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Delay in disposal of files.

* 549 Q.—Thiru K. VINAYAKAM: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the steps taken to root out corruption and delays in disposing of files by the Government officials?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: லஞ்ச ஊழல் வழக்குகளை ஆய்வு செய்வதற்காக, கண்காணிப்பு-லஞ்ச ஒழிப்பு இயக்குநர் அலுவலகத்தை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. பொதுவாக, அரசுத் துறையில் எவ்வாறு தடுப்பது என்பது குறித்தும், நாட்டத்திற்குக் கொண்டுவரப்படும் தனிப்பட்ட லஞ்ச ஊழல் வழக்குகள் குறித்து எவ்வாறு நடவடிக்கை எடுப்பது என்பது குறித்தும் கண்காணிப்பு ஆணைக்குழு அரசுக்கு ஆலோசனை

கூறுகிறது. காலதாமதத்தைத் தவிர்ப்பதற்கான நிலையான கட்டளைகளும், நடைமுறைகளும் துறையின் நடைமுறை நூல்களில் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளன. காலதாமதம் குறித்து மேல் அதிகாரிகள் அவ்வப்பொழுது நேடுதல்கள் (ஆய்வுகள்) நடத்துகின்றனர். மிகவும் தாமதம் ஏற்பட்ட நேர்வுகள், அரசின் கவனத்திற்குத் திட்டவட்டமாகக் கொண்டுவரப்பட்டால், தவறுசெய்யும் சார்நிலைப் பணியாளர்கள்மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுப்பது குறித்து ஆய்வு செய்யப்படுகின்றது.

துறைத் தலைவர்கள் அனைவரும், மேற்பார்வை அதிகாரிகளும், கோப்புகளைத் தாமதப்படுத்துவதைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்றும், அரசு அலுவலகங்களில் காலதாமதமாவதைக் குறைப்பதற்கும் பல்வேறு வழி வகைகளை எடுத்துக்கூறியும் காலதாமதத்திற்குக்காரணமாக இருப்பவர்கள் மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கவும் அண்மையில்கூட அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

திரு. கே. விநாயகம் : தலைவர் அவர்களே, நமது அரசு அலுவலகத் திலே லஞ்சப் புகார்கள் அல்லது அதற்குச் சம்பந்தப்பட்ட பைல்கள் எல் லாம் தாமதமாக ஒரு ஆபீசரிடமிருந்து இன்னொரு ஆபீசருக்குச் செல் கிறது என்பதை ஆராய்வதற்காக ஓய்வுபெற்ற சீப் செகரடரி ஒரு அறிக்கை சமர்ப்பித்தார்கள். காலதாமதத்தைப்பற்றி 'உறஷ் மணி' என்றும் 'புஷ் மணி' என்றும் வர்ணித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இதைத் தடுப்பதற்கும், அறவே ஒழிப்பதற்கும் அரசு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, கால தாமதத்தைத் தவிர்ப்பதற்கான முயற்சிகளைப்பற்றித்தான் நான் அளித்த பதிலிலேயே விவரங்கள் தந்திருக்கிறேன்.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, காலதாமதத்திற்குக் காரணமாக அமைவது, அதிகாரங்கள் மேலிடத்தில் குவிந்தும், கீழ் மட்டத்தில் இருப்பவர்கள் முடிவு எடுக்க முடியாமல் இருப்பதும்தான். ஆகவே, மேல்மட்டத்திலுள்ள அதிகாரங்களைப் பகிர்ந்தளிப்பதன் மூலம் இதைத் துரிதப்படுத்த முடியும். இப்படிச் செய்தால் சிவப்பு நாடா முறையை மாற்றி, பச்சை நாடா முறையைக் கொண்டுவருவதற்கு வழிவகை செய்யும் என்பதை அரசு அறியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, நாடாவின் வர்ணத்தை மாற்றுவதனால் எந்தவிதமான முன்னேற்றமும் ஏற்பட்டு விடப்போவதில்லை. அவர்களின் மனப்போக்கை மாற்ற வேண்டும். அதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, லஞ்சத்தை ஒழிப்பது என்ற அடிப்படையில், முன்கூட்டியே விவரம் தெரிந்துகொண்டு அந்தப் பணத்தின்மீது குறியிட்டு, பணத்தைக் கொடுத்து லஞ்ச ஊழல் போலீசார் பிடித்துவந்ததை அப்படி பிடிக்கக்கூடாது என்று சர்க்கார் உத்தரவு ஏதேனும் பிறப்பித்ததா ? அப்படியிருந்தால் அதை மாற்றுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, அப்படிச் சொல்லப்படுகிற 'ட்ராப்ட் கேஸ்' என்ற வகையில் வந்த 20 வழக்குகள் புலன் விசாரணை செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படிப் பிடிக்கக்கூடாது என்ற உத்தரவு போடவில்லை.

திரு. பெ. சீனிவாசன் : தலைவர் அவர்களே, லஞ்சப் புகார்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கிறபோது சம்பந்தப்பட்டவர்களை உடனடியாக சஸ்பெண்ட் செய்கிறார்கள். எந்த பீரியட் வரை சஸ்பெண்ட் என்று வரையறை இல்லை. உயர்நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்கில் தீர்ப்பில் சொல்லும்

போது, குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் சஸ்பெண்ஷனில் இருக்கும் நபர்களின் வழக்கைப் பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, சஸ்பெண்ஷன் பீரியடை ஒரு குறிப்பிட்ட எல்லைக்குக் கொண்டுவர அரசு முயற்சி செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, வந்துள்ள புகார்களுக்கேற்ப, தகுதிகளுக்கேற்ப சஸ்பெண்ட் செய்யலாம். விசாரிப்பதற்கு உள்ள நபர் அலுவல் தொடர்பு இருக்கக்கூடாது என்ற நிலை இப்போது இருந்து வருகிறது. ஆனாலும் விதிகளையனுசரித்து உடனடியாக நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்வதற்கும், விரைவுபடுத்துவதற்குமான தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அரசு எடுத்துச் சொல்லி வருகிறது.

Prohibition of entry of lorries into Kanyakumari district.

*550 Q.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether the Inspector-General of Police prohibited the entry of buses and lorries into the district of Kanyakumari on the **5th, 6th, 7th and 8th of January 1969**; and

(b) if so, reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) & (இ) 1969-ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 8-ம் தேதி அன்று நடந்த நாகர்கோவில் நாடாளு மன்றத் தொகுதிக்கான இடைத் தேர்தல் அணுகுந்தறுவாயில் தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்காக வெளி மாவட்டங்களினின்று கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குள் தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் விதிகளின் 261-வது விதியில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள வரம்பிற்கு மேலாக, மக்கள் லாரிகளில் பெருமளவில் வந்துகொண்டிருந்தனர். மோட்டார் வண்டிகள் விதிகளுக்கு முரணான வகையிலிருந்ததால் அந்த லாரிகள் மட்டும் ஓடாமல் தடுக்கப்பட்டன. சரக்குகள் ஏற்றிவந்த லாரிகளோ, பயணிகளை ஏற்றிவந்த பேருந்துகளோ கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குள் நுழையக்கூடாதென்று தடுக்கப்படவில்லை. மாநிலக் காவல் துறைத் தலைவரால் தடை உத்தரவு ஏதும் அதற்காக பிறப்பிக்கப்படவில்லை.

திரு. கே. விநாயகம் : தலைவர் அவர்களே, அந்தத் தேர்தல் நடந்த நேரத்தில் போய் இருந்த நானே அதைப் பார்த்திருக்கிறேன். தேர்தலைப் பொறுத்தவரையில் 8-ம் தேதி நடப்பதாக இருந்தது. ஆனால் அந்தத் தேர்தல் நடப்பதற்கு ஆறு நாட்களுக்கு முன்பாகவே குறிப்பிட்ட கட்சிக்காரர்கள் வண்டிகள் அதிகமாக வருகின்றன என்கிற காரணத்தினால் தடை செய்தது என்ன நியாயம்? அரசு நடத்துகிற கட்சிக்காரர்கள், காங்கிரஸ்காரர்களின் வண்டிகளும், பஸ்களும் அதிகமாக வருகின்றன என்பதற்காக அவற்றைத் தடுத்தார்கள் என்பது உண்மைதானா ? தேர்தல் நடக்கும் இடத்தில் கூட்டம் அங்கு வராமலிருக்கத் தடுத்திருந்தால் நியாயம். அது பொருத்தமாக இருக்கும். ஆனால் அந்த மாவட்டத்திற்கு வருவது திருநெல்வேலி பார்டரிலேயே நிறுத்தியது நியாயம் என்று அரசு கருதுகிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, 5, 6, 7, 8 ஆகிய நாட்களில் தடுத்து நிறுத்தியது குற்றம் என்றால், அதற்கு முழுப் பொறுப்பாளிகள் நானும், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும்தான். ஏனெனில் நானும் அவரும் இரண்டு பேரும் கலந்து பேசித்தான் அப்படி ஒரு முடிவு செய்தோம்.